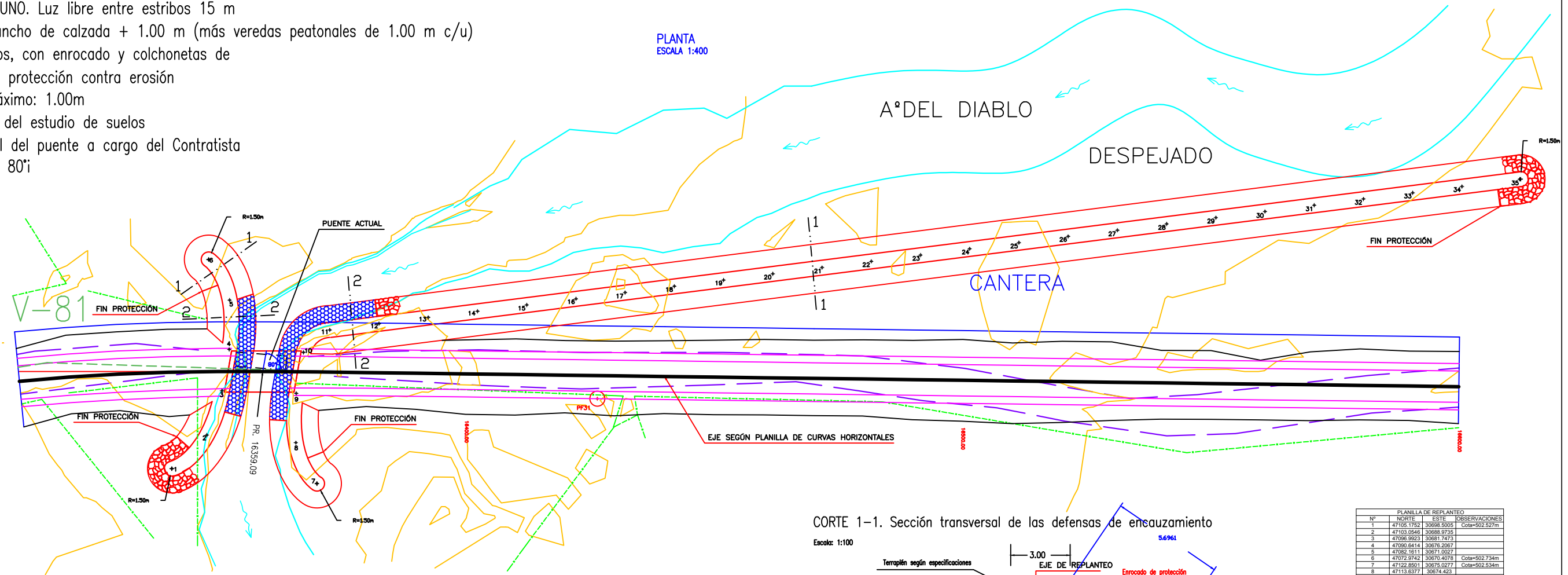


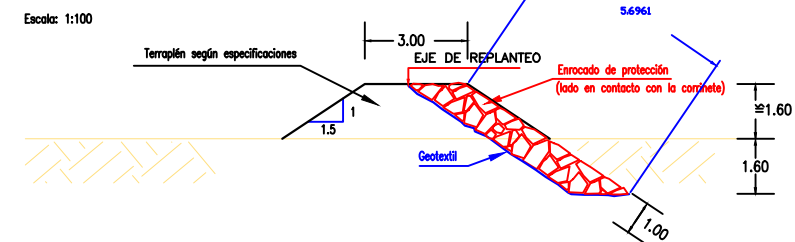
DATOS DEL PUENTE:

Vigas de hormigón pretensado
 Número de vanos, UNO. Luz libre entre estribos 15 m
 Ancho de puente: ancho de calzada + 1.00 m (más veredas peatonales de 1.00 m c/u)
 Estribos tipo abiertos, con enrocado y colchonetas de alambre tejido para protección contra erosión
 Altura de vigas, máximo: 1.00m
 Pilotaje en función del estudio de suelos
 Proyecto estructural del puente a cargo del Contratista
 Puente oblicuo: $\alpha = 80^\circ$

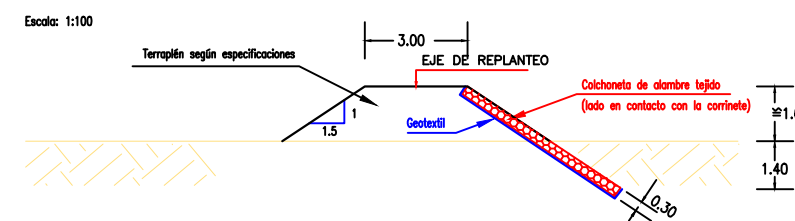
PLANTA
 ESCALA 1:400



CORTE 1-1. Sección transversal de las defensas de encauzamiento



CORTE 2-2. Sección transversal de las defensas de encauzamiento con colchonetas de bolsas de alambre



Nº	NORTE	ESTE	OBSERVACIONES
1	47105.1762	30698.5023	Costa=502.527m
2	47103.0546	30688.9735	
3	47096.9923	30681.7473	
4	47090.6414	30676.2067	
5	47082.1611	30671.0027	
6	47072.9742	30670.4078	Costa=502.734m
7	47122.8521	30676.0277	Costa=502.534m
8	47113.6377	30674.4227	
9	47105.1623	30669.2109	
10	47098.8097	30663.7123	
11	47097.7287	30656.6221	
12	47101.7796	30647.6793	
13	47105.8205	30638.5265	
14	47109.8814	30629.3838	
15	47113.9323	30620.2511	
16	47117.9832	30611.1083	
17	47122.0341	30601.9655	
18	47126.085	30592.8227	
19	47130.1359	30583.6799	
20	47134.1868	30574.5372	
21	47138.2377	30565.3944	
22	47142.2886	30556.2516	
23	47146.3395	30547.1089	
24	47150.3904	30537.9661	
25	47154.4413	30528.8233	
26	47158.4922	30519.6806	
27	47162.5431	30510.5378	
28	47166.594	30501.3951	
29	47170.6449	30492.2523	
30	47174.6958	30483.1095	
31	47178.7468	30473.9667	
32	47182.7977	30464.824	
33	47186.8486	30455.6812	
34	47190.8995	30446.5384	
35	47194.9504	30437.3956	Costa=503.658m

Pr.V= 16390.00 m
 C.V= 504.00 m
 L.c= 200.00 m
 P= -116535

PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS PROYECTO	DIFERENCIAS
16+320 P.C. 487	503.74	503.74	0.79
16+340	503.78	503.74	0.64
	503.82	503.74	0.26
	503.86	503.74	0.12
	503.90	503.74	2.90
	504.02	503.74	-0.07
	503.75	503.74	0.24
	503.99	503.74	0.73
	504.04	503.74	0.90
	504.08	503.74	

ESCALAS
 Hor.: 1:200
 Vert.: 1:200

PROCESADO BAJO TECNOLOGIA
 ECAM - U.N.S.J.

SIGNIFICADO DE LOS
 NUMEROS

AGVP
 ADMINISTRACIÓN GENERAL
 DE VIALIDAD PROVINCIAL
 DIRECCIÓN DE INGENIERÍA VIAL
 TOPOGRAFÍA Y SUELOS: AGVP de SANTA CRUZ
 PROYECTO: ECAM - UNSJ
 RIO GALLEROS, JUNIO DE 2009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ
 MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS PÚBLICAS
PUENTE SOBRE ARROYO DEL DIABLO
 RUTA PROVINCIAL N° 41 OBRA: CONSTRUCCIÓN DE OBRA BÁSICA Y ENRIPIADO.
 TRAMO: CHALTEN - LAGUNA DEL DESIERTO

PLANO N° 52